

# Sandvik TH315

## Техническая спецификация



### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Sandvik TH315 – это самосвал грузоподъемностью 15 т, который предназначен для работы в горных выработках с ориентировочными размерами сечения 3 x 3 м. Конструкция отсека оператора с боковой посадкой позволяет комфортно осуществлять управление в условиях, которые требуют передвижение машины как передним так и задним ходом.

- Транспортировка горной массы при проходке горизонтальных и наклонных выработок небольшого сечения.
- Проходка тоннелей небольшого сечения.
- Двигатель с низким уровнем выхлопных газов, позволяющий уменьшить требования по вентиляции.
- Работа в паре с ПДМ Sandvik LH307, которая обеспечивает загрузку кузова за два цикла.

### Производительность

|                  |              |
|------------------|--------------|
| Грузоподъемность | 15 000 кг    |
| Емкость кузова   | 7,5 – 9,2 м³ |

### Габаритные размеры

|   |          |
|---|----------|
| Общая длина                               | 7 715 мм |
| Максимальная ширина                       | 2 252 мм |
| Высота по защитному навесу                | 2 341 мм |
| Высота по кузову в транспортном положении | 2 184 мм |
| Высота по кузову в положении разгрузки    | 4 045 мм |

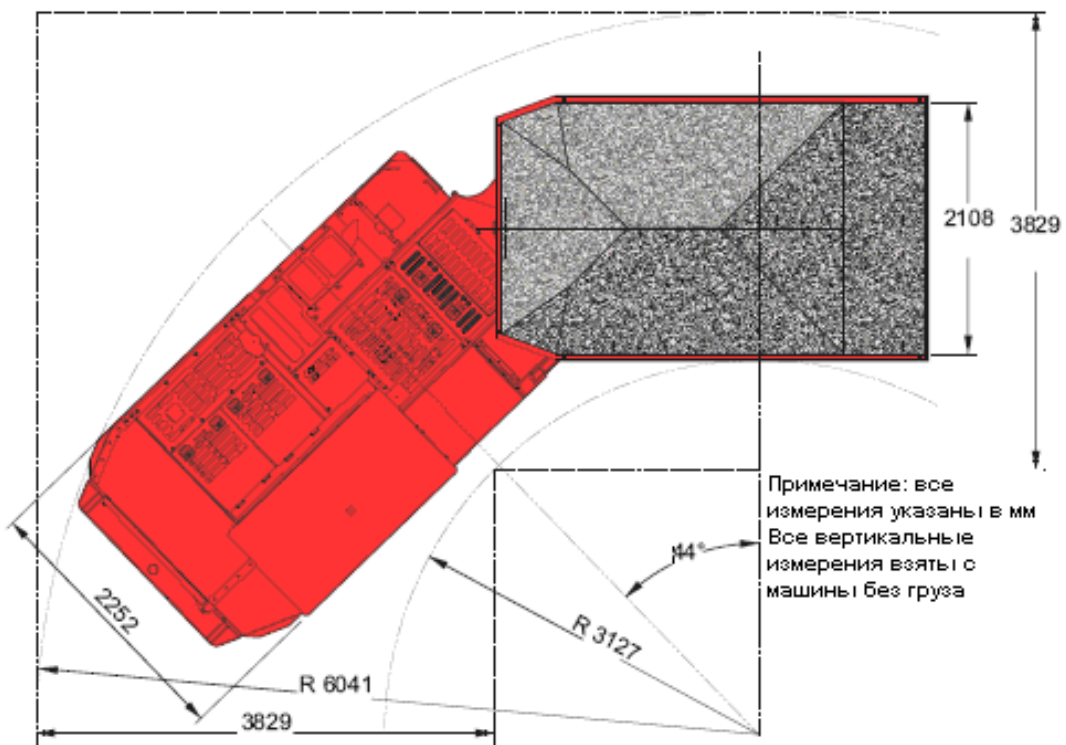
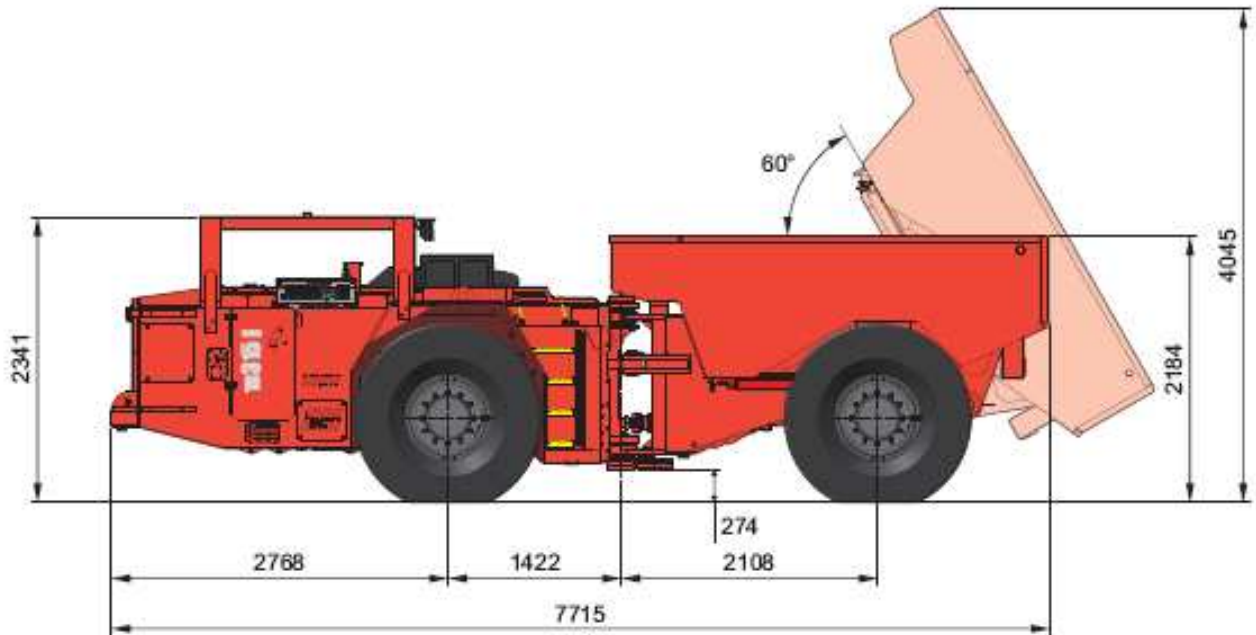
### Показатели разгрузки кузова

|                 |      |
|-----------------|------|
| Время разгрузки | 10 с |
| Угол разгрузки  | 60 ° |

### Скорость движения передним и задним ходом

|              |           |
|--------------|-----------|
| 1-я передача | 5,2 км/ч  |
| 2-я передача | 10,9 км/ч |
| 3-я передача | 18,5 км/ч |
| 4-я передача | 31,7 км/ч |

## ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ



**СИЛОВОЙ АГРЕГАТ****Двигатель**

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| Дизельный двигатель                | Cummins QSB6.7   |
| Мощность                           | 164 кВт (220 л.с.) при 2200 об/мин                     |
| Вращающий момент                   | 959 Н·м (700 л.с.) при 1500 об/мин.                    |
| Число цилиндров                    | 6, рядное расположение                                 |
| Рабочий объем двигателя            | 6,7 л  |
| Система охлаждения                 | Жидкостное охлаждение                                  |
| Принцип смесеобразования           | Прямой впрыск, турбонаддув с промежуточным охладителем |
| Воздушный фильтр                   | Сухого типа  |
| Электрическая система              | 24 В   |
| Система выпуска отработанных газов | Каталитический нейтрализатор и глушитель               |
| Объем топливного бака              | 201 л  |

**Гидротрансформатор**

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Dana серии LHMR 32000 | Одноступенчатый, коэффициент трансформации 2,13, по 4 передачи переднего и заднего хода, одноступенчатый |
|-----------------------|--|

**Мосты**

|               |  |
|---------------|--|
| Передний мост | Kessler D81; стандартный дифференциал; качание ± 8°  |
| Задний мост   | Kessler D81; стандартный дифференциал; фиксированный |

**Шины**

|            |             |
|------------|-------------|
| Типоразмер | 16.00R25 E4 |
|------------|-------------|

**МАССА****Эксплуатационная масса**

|                           |            |
|---------------------------|------------|
| Эксплуатационная масса    | 18 373 кг  |
| Нагрузка на передний мост | 13 057 кгс |
| Нагрузка на задний мост   | 5 316 кгс  |

**Полная масса**

|                           |            |
|---------------------------|------------|
| Полная масса              | 33 794 кг  |
| Нагрузка на передний мост | 14 982 кгс |
| Нагрузка на задний мост   | 18 812 кгс |

**СТАНДАРТНЫЙ ОТСЕК ОПЕРАТОРА**

|   |          |
|---|----------|
| Отсек оператора с защитным навесом, сертифицированным по стандартам ROPS/FOPS |          |
| Высота  | 2 341 мм |

**РАМА**

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Передняя и задняя полурамы | Сварная стальная конструкция                  |
| Центральное сочленение     | Скобы из листового металла с шаровыми опорами |

**ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ**

Поворот полурам относительно оси центрального сочленения производится с помощью гидроцилиндра двойного действия. Гидравлическая схема с открытым центром, с шестеренчатым насосом. Рулевое управление производится с помощью рычага.

**Радиус поворота**

|               |          |
|---------------|----------|
| Угол поворота | ± 44 °   |
| Внутренний    | 3 127 мм |
| Внешний       | 6 041 мм |

**Основные компоненты**

|                          |                                 |
|--------------------------|---------------------------------|
| Насос                    | Шестеренчатый                   |
| Распределительный клапан | С пилотным управлением          |
| Гидроцилиндр             | Цилиндр Ø125 мм<br>Шток Ø 63 мм |

**ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КУЗОВА**

Гидравлическая схема с открытым центром, с шестеренчатым насосом. Управление с помощью рычага.

**Основные компоненты**

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Гидроцилиндры            | Телескопический двухступенчатый 159/146 мм |
| Насос                    | Шестеренчатый                              |
| Распределительный клапан | С пилотным управлением                     |

**ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА**

Рабочая тормозная система активируется пружинным механизмом, растормаживание производится через гидравлический контур. Многодисковый тормоз влажного типа установлен на каждом колесе.

Два независимых контура: для переднего и заднего мостов.

Рабочая тормозная система также выполняет функцию аварийного и стояночного тормоза.

**Основные компоненты**

|                       |                                      |
|-----------------------|--------------------------------------|
| Аккумулятор давления  | Поршневого типа, с зарядным клапаном |
| Клапан педали тормоза | С модуляцией                         |

## ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

|                        |                                     |
|------------------------|-------------------------------------|
| Генератор              | 24 В, 140 А минимум                 |
| Аккумуляторные батареи | 2 x 12 В, ток холодного пуска 925 А |
| Стартер                | 24 В, повышенной надежности         |
| Фары и рабочие огни    | Передние: 4 шт.<br>Задние: 2 шт.    |

## ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### Дополнительные опции

- |                          |                                    |
|--------------------------|------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Система пожаротушения, ANSUL       |
| <input type="checkbox"/> | Ограждение от просыпания материала |
| <input type="checkbox"/> | Запасной колесный диск             |

## СТАНДАРТНЫЙ КОМПЛЕКТ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

|  |  |
|--|--|
| Инструкция оператора                               | В печатном виде, на русском языке                      |
| Инструкция по обслуживанию                         | В печатном виде, на русском языке                      |
| Каталог запасных частей                            | В печатном виде на английском языке                    |
| Инструкция по ремонту                              | В печатном виде, на английском языке                   |
| Комплект инструкций на CD носителе ToolMap (2 шт.) | В формате pdf, содержащий все указанные выше материалы |

## ПРОЧЕЕ СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

|   |
|---|
| Отсек оператора с защитным навесом, сертифицированным по стандартам SAE ROPS/FOPS |
| Точки замера давлений гидравлической системы                                      |
| Автоматическая система смазки   |
| Фитинги ORS   |
| Ручной огнетушитель   |

**СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ МАШИНЫ НА УКЛОНЕ**

Двигатель Cummins QSB6.7  
Рассчитано при сопротивлении качению 2%  
С блокировкой

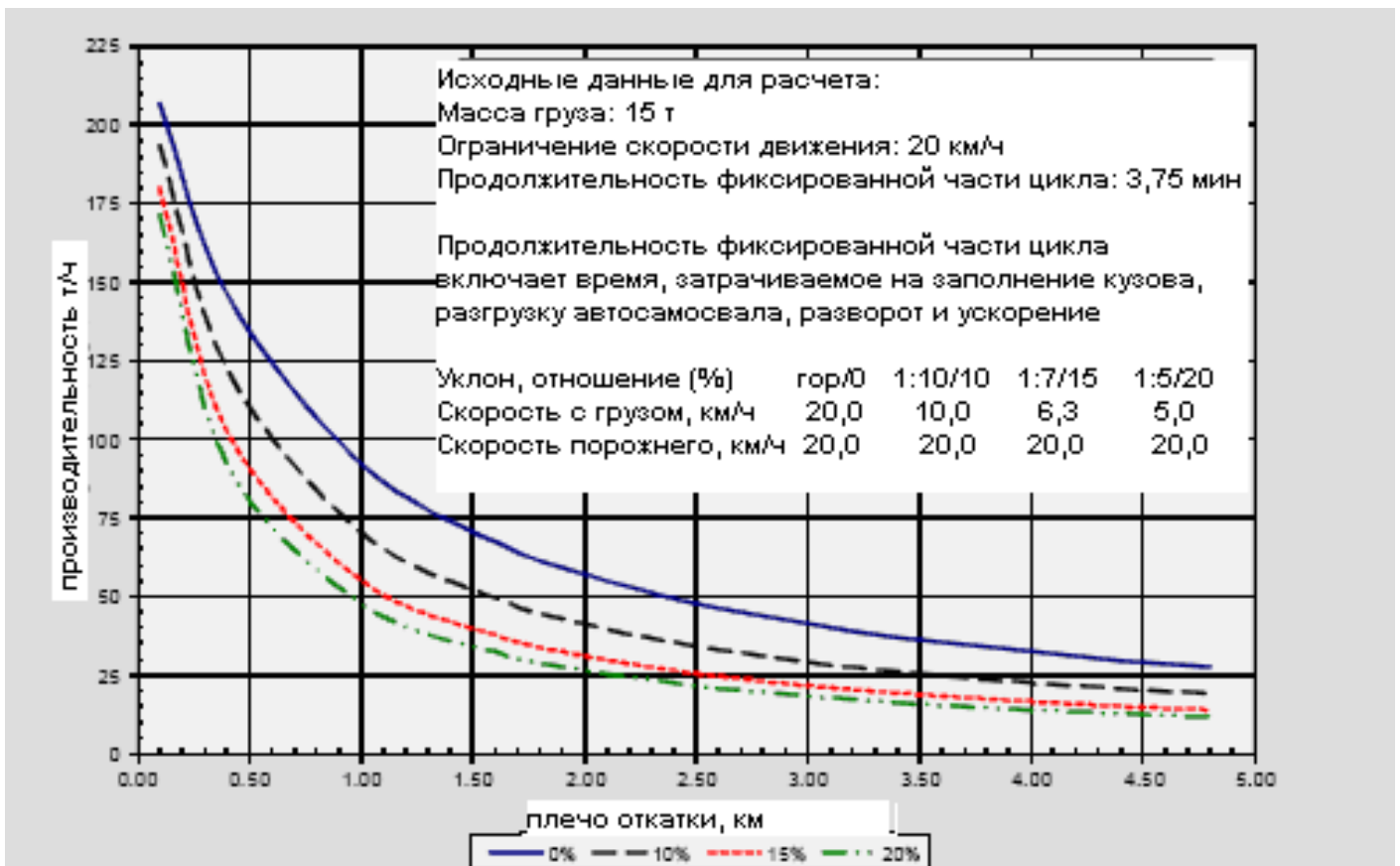
**Пустой**

| Уклон (%)          | 0    | 5    | 10   | 15   | 20   |
|--------------------|------|------|------|------|------|
| 1-я передача, км/ч | 5,2  | 5,2  | 5,2  | 5,2  | 5,2  |
| 2-я передача, км/ч | 10,9 | 10,7 | 10,6 | 10,5 | 10,2 |
| 3-я передача, км/ч | 18,5 | 18,4 | 17,7 |      |      |
| 4-я передача, км/ч | 32,0 | 30,5 |      |      |      |

**С грузом**

| Уклон (%)          | 0    | 5    | 10   | 15  | 20  |
|--------------------|------|------|------|-----|-----|
| 1-я передача, км/ч | 5,2  | 5,2  | 5,1  | 5,1 | 5,0 |
| 2-я передача, км/ч | 10,9 | 10,7 | 10,0 | 6,3 | 4,8 |
| 3-я передача, км/ч | 18,5 | 17,3 |      |     |     |
| 4-я передача, км/ч | 31,7 |      |      |     |     |

**КРИВАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ**



**КРИВАЯ ТЯГОВЫХ УСИЛИЙ**

